



Trafikstrategi för Knivsta kommun

Beslutsdatum: ÅÅÅÅ-MM-DD
Giltighetstid: ÅÅÅÅ-MM-DD

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Syfte	3
Omfattning	3
Inriktningsområden	3
Inriktningsområde 1 – Tillgängligt och tryggt för alla.....	4
Inriktningsområde 2 – Valfrihet mellan trafikslag	5
Inriktningsområde 3 – Tillgängliga centrumområden.....	5
Inriktningsområde 4 – God tillgänglighet till regional och nationell infrastruktur.....	5
Inriktningsområde 5 – Tillgänglig landsbygd.....	5
Förvaltning	6

Inledning

För att utveckla Knivsta kommun och möta dagens och framtidens utmaningar har Knivsta kommun valt att ta fram en trafikstrategi. Strategin visar på flertalet inriktningsområden som ska styra trafikplaneringen.

Syfte

Trafikstrategin är ett kommunövergripande dokument som syftar till att beskriva hur Knivsta kommun vill utveckla trafiksystemet med utgångspunkt i befintlig infrastruktur. Strategin fäster stor vikt vid att samordna planeringen av transporter med kommunens fysiska planering. Strategin har utgått ifrån kommunens vision 2040 och ska ses som ett verktyg för hur trafikinfrastrukturen ska utvecklas för att uppnå visionens mål.

Omfattning

Trafikstrategin beskriver vilka inriktningar som ska säkerställa att Knivsta kommun ska utvecklas med en hållbar trafikstruktur där hänsyn tas till olika målgrupper och olika trafikmedel.

Målet med trafikstrategin är att främja en välfungerande balans mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik så att invånarna får tillgång till ett attraktivt och hållbart transportsystem, attraktiva boendemiljöer och en levande stadskärna. De mest hållbara trafikslagen ska utgöra grunden för transportsystemet i tätorterna tack vare utformningen av Knivstas och Alsikes gatumiljöer. Det ska även finnas enkla och effektiva trafikstrukturer med utrymme för kollektivtrafiken vid sammanhållen bebyggelse på landsbygden.

Utöver denna strategi ska en tillhörande handlingsplan tas fram. Handlingsplanen ska redogöra för befintliga planeringsförutsättningar och mer detaljerat beskriva hur arbetet inom respektive inriktningsområde ska genomföras.

Inriktningsområden

I takt med att Knivsta kommun växer behöver trafiksystemet utvecklas för att bidra till att kommunen fortsatt är en bra plats att vistas, bo och verka i under livets alla skeden. Det innebär såväl närhet i det lokala med starka lokalsamhällen som snabba och bekväma regionala transporter.

En av kommunens största styrkor är dess läge i arbetsmarknadsregionen Stockholm – Uppsala och de goda pendlingsmöjligheterna som finns. Närheten till ett utbrett nationellt vägnät i samtliga väderstreck och det utbud av tåg- och busstrafik som finns vid Knivsta station gör det möjligt att pendla till arbetsplatser

i Uppsala och Stockholm samtidigt som du bor i Knivsta kommun och tar del av dess småskalighet, naturområden och utbredda landsbygd.

Tätorterna Knivsta och Alsike har en ganska begränsad geografisk omfattning vilket innebär goda förutsättningar för valfrihet mellan olika trafikslag då avstånden inte är stora. Valfriheten ställer samtidigt krav på att varje separat gaturum har tillräckligt med utrymme för olika trafikslag för att säkerställa en god framkomlighet och trafiksäkerhet för såväl motorfordon som oskyddade trafikanter.

Hur Knivsta kommun ska arbeta med trafikplanering redogörs genom 5 inriktningsområden:

- Tillgängligt och tryggt för alla
- Valfrihet mellan trafikslag
- Tillgängliga centrumområden
- God tillgänglighet till regional och nationell infrastruktur
- Tillgänglig landsbygd

Inriktningsområdena pekar på hur trafiksystemet ska utvecklas för att uppfylla ställningstagandet om att Knivsta kommun ska främja en välfungerande balans mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik så att invånarna får tillgång till ett attraktivt och hållbart transportsystem, attraktiva boendemiljöer och en levande stadskärna.

För att Knivsta kommun ska kunna bedriva en trafikplanering i enlighet med de 5 inriktningsområdena krävs att kommunen samarbetar och samverkar med andra aktörer, bland annat i frågor som kommunen inte har rådighet över. Det kan exempelvis vara frågor som rör det statliga vägnätet där Trafikverket och Länsstyrelsen är ansvariga. I frågor gällande kollektivtrafik är Region Uppsala regional kollektivtrafikmyndighet i Uppsala län och har huvudansvaret för länets kollektivtrafikförsörjning. För åtgärder utanför det kommunala och statliga vägnätet behövs ett samarbete med enskilda väghållare och fastighetsägare.

Inriktningsområde 1 – Tillgängligt och tryggt för alla

Trafiksystemet ska utformas så att det fungerar för alla. Utifrån varje plats förutsättningar ska anpassning ske så att trafiksystemet är tillgängligt och tryggt oavsett vilka förutsättningar varje enskild individ har. Vid planering för ny- eller ombyggnationen av allmänna platser eller områden för andra anläggningar än byggnader ska de göras tillgängliga och användbara för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Barnens väg till skola och fritidsaktiviteter ska planeras på ett tryggt och trafiksäkert sätt så att de på egen hand kan ta sig till dessa målpunkter.

Inriktningsområde 2 – Valfrihet mellan trafikslag

Knivsta kommun ska arbeta för att alla platser ska vara tillgängliga med alla trafikslag. Idag är i princip hela det kommunala vägnätet tillgängligt med bil och den tillgängligheten ska bibehållas samtidigt som gång, cykel och kollektivtrafik utvecklas. De skilda förutsättningarna som finns mellan tätort och landsbygd till resor med olika trafikslag ska inte påverka tillgängligheten till olika målpunkter.

Inriktningsområde 3 – Tillgängliga centrumområden

Centrumområden ska vara tillgängliga för alla trafikslag, men biltrafik och tyngre trafik ska anpassas efter fotgängares villkor. Särskilt i de delar av centrum som rymmer handel och andra målpunkter dit många vill kunna röra sig till fots.

Gaturum och torgytor i centrumområden ska utformas så att trygga mötesplatser och miljöer skapas för gående. Det ska vara enkelt att röra sig både längs med och tvärs vägen.

Gång- och cykelvägar till centrala områden och kollektivtrafikens knutpunkter ska vara gena och sammanhängande. Parkering ska anordnas ändamålsenligt.

Inriktningsområde 4 – God tillgänglighet till regional och nationell infrastruktur

Knivsta kommun ska arbeta för att trafiksystemet ska ge förutsättningar för god tillgång till handel, service, arbetsplatser, skolor och rekreationsområden. Det ska vara lätt att ta sig mellan kommunens olika delar såväl som inom arbetsregionen Stockholm-Uppsala med samtliga trafikslag.

Kommunen ska verka för utbyggnad och utveckling av regional och nationell infrastruktur som är anpassat för framtida störningar och förändringar.

Trafiksystemet ska kunna fungera i ett mer extremt klimat och vara anpassat för såväl skyfall som värmeböljor. För att minska sårbarheten bör vägnätet erbjuda alternativa vägar för samtliga trafikslag.

Inriktningsområde 5 – Tillgänglig landsbygd

På landsbygden ska kommunen verka för att, så långt som möjligt med tillgängliga medel och rådighet, säkerställa god tillgänglighet med samtliga trafikslag. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras vid anslutning till busshållplatser, skolor och målpunkter som riktar sig till barn och unga. En trafiksäker miljö för alla trafikslag ska prioriteras vid korsningspunkter.

Kommunen ska verka för att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken för fler som bor på landsbygden.

Förvaltning

Trafikstrategin beslutas av kommunfullmäktige och är ett strategiskt dokument som är både långsiktigt och kommunövergripande. Det övergripande syftet med strategin har sin utgångspunkt i kommunens vision och kommunfullmäktiges mål. Kommunstyrelsen har det huvudsakliga ansvaret för strategin.

Trafikstrategin ska ses som ett paraply för trafikplaneringen. Utifrån den tas en handlingsplan fram för att mer i detalj beskriva befintliga planeringsförutsättningar och arbetet inom respektive inriktningsområde. I handlingsplanen fastställs även vilka delar av förvaltningen som ansvarar för genomförande, samordning, spridning och uppföljning.